



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION**

Наименование и тип огнестойкости
Designation and class of fire resistance

60 minute HSC Aluminium Deck

Алюминиевая палуба для ВСС, огнестойкость 60 мин.

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer)

**Thermal Ceramics UK Ltd
WIRRAL MERSEYSIDE, United Kingdom**

Адрес
Address

Tebay Road, Bromborough, Wirral, CH62 3PH

Код ОКП: / All Russian Products Classification Code: 64 2000.

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Пр. 2.4.2, 2.4.4 Части VI Правил классификации и постройки высокоскоростных судов (2013), Пр. II-2/3.2 СОЛАС-74 с Поправками, Части 11 Кодекса ПИО 2010 (Рез. ИМО MSC.307(88)), Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта. / Reg. 2.4.2, 2.4.4 Part VI of Rules for the Classification and Construction of High-Speed Craft (2013), Reg. II-2/3.2 of SOLAS-74 as amended, Part 11 of 2010 FTP Code (IMO Res. MSC.307(88)), Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до
This Type Approval Certificate is valid until

24.12.2020

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue

24.12.2015

№ **15.13556.381**

Код номенклатуры
Code of nomenclature

06010100МК

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. (подпись)
L.S. signature

А.В. Филиппов / A. Filippov

(фамилия, инициалы)
name

60 minute HSC Aluminium Deck: plate thickness 2 mm - 50 mm x 70 kg/m³ "FireMaster Marine Plus Blanket".

Краткое описание конструкции
Brief description of the division

Алюминиевая палуба для ВСС, огнестойкость 60 мин.: толщина листа 2 мм - 50 мм x 70 кг/м³ "FireMaster Marine Plus Blanket".

Composed of 2 mm thick aluminium deck stiffened on underside by 30 mm wide x 30 mm deep C-shaped stiffeners, spaced at 125 mm.
The deck is additionally reinforced by aluminium T-sections beams, 80 mm wide x 200 mm deep x 8 mm thick, located (welded) across to the stiffeners and spaced at 1200 mm.
The deck is insulated on the exposed side (underside deck) with an aluminium foil and a layer of 50 mm thick FireMaster Marine Plus Blanket (density 70 kg/m³; has RS Type Approval) applied across the stiffeners, keeping a 30 mm air gap between the deck and the blanket.
The T-section beams are insulated around with a layer of 50 mm thick FireMaster Marine Plus Blanket (density 70 kg/m³; has RS Type Approval) with air gap on both sides of the web (box insulation).
The nominal blanket width is 610 mm and is to be compressed to a width of 580 mm to ensure compression of joints.
The blankets are held in place using bi-metallic pins (Ø 3 mm / typically 50 & 90 mm long) welded to the underside of T-stiffeners and 38 mm friction washers.
The pins are to be installed with a maximal spacing of 250, whereas pins at the joints between blankets shall have a nominal spacing of 100 mm from the blanket edge.
The installation is to be performed according to the manufacturers Method Statement No. FM-MS 02 PW and Fire Protection Systems Information No. FM 4.67 Rev 2.

Состоит алюминиевого листа толщиной 2 мм усиленного с нижней стороны С-образными ребрами жесткости (30 мм x 30 мм) на расстоянии 125 мм.
Палуба дополнительно усилена алюминиевыми Т-образными балками (ширина 80 мм x высота 200 мм x толщина 8 мм), приваренными поперек ребер жесткости на расстоянии 1200 мм.
Палуба изолирована со стороны огневого воздействия (с нижней стороны) алюминиевой фольгой и слоем толщиной 50 мм "FireMaster Marine Plus Blanket" (плотность 70 кг/м³; с СТО РС) поперек ребер жесткости, сохраняя воздушный зазор 30 мм между палубой и изоляцией.
Т-образные балки закрыты вокруг слоем 50 мм "FireMaster Marine Plus Blanket" (плотность 70 кг/м³; с СТО РС) с воздушным зазором по обе стороны стенки декутера (изоляционная коробка).
Маты номинальной шириной 610 мм должны быть сжаты до ширины 580 мм, чтобы обеспечить сжатие на швах.
Изоляция крепится при помощи биметаллических шпилек (Ø 3 мм, обычно 50 и 90 мм длиной), приваренных к Т-образным ребрам жесткости и закрепленных 38 мм шайбами.
Шпильки устанавливаются с максимальным расстоянием 250 мм, при этом номинальное расстояние от стыков изоляции составляет 100 мм.
Монтаж осуществляется в соответствии с Fire Protection Systems Information FM 4.67 Rev. 2, Thermal Ceramics Method Statement No. FM-MS 02 PW.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

- Fire Protection Systems Information FM 4.67 Rev. 2;

- Thermal Ceramics Method Statement No. FM-MS 02 PW

was approved on 24.12.2015 by the letter No. 381-09-352499 / одобрены 24.12.2015 письмом No. 381-09-352499.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата)
Report(s) (No., date)

15.13555.381

24.12.2015

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)
Fire tests carried out by (name of organization)

Test Laboratory of RINA Spa (16126, Genoa, Galata Gadda, Italy)
according to the requirements of IMO Res. MSC.45(65) and IMO Res. A.754(18).
в соответствии с требованиями Рез. ИМО MSC.45(65) и Рез. ИМО A.754(18).

Протокол(ы) испытаний (№, дата)
Test report(s) (No., date)

2006CS013616/3

25.09.2006

Область применения и ограничения
Application and limitations

Изделие предназначено для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.
Каждое изделие должно снабжаться инструкцией по установке и эксплуатации.
The product is intended for use in structural fire protection of sea-going ships.
Each product is to be supplied with its manual for installation and maintenance.

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

Изделие должно поставляться с копией настоящего СТПК и Деклараций об отсутствии асбеста. / The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate for Fire-proof Division and asbestos-free Declaration.