



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ  
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ  
TYPE APPROVAL CERTIFICATE  
FOR FIRE-PROOF DIVISION**

Наименование и тип огнестойкости  
Designation and class of fire resistance

**30 minute HSC Aluminium Bulkhead**

**Алюминиевая переборка для ВСС, огнестойкость 30 мин.**

Разработчик (изготовитель)  
Designer (manufacturer)

**Thermal Ceramics UK Ltd  
WIRRAL MERSEYSIDE, United Kingdom**

Адрес  
Address

**Tebay Road, Bromborough, Wirral, CH62 3PH**

**Код ОКП: / All Russian Products Classification Code: 64 2000.**

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

*Пр. 2.4.2, 2.4.4 Части VI Правил классификации и постройки высокоскоростных судов (2013), Пр. II-2/3.2 СОЛАС-74 с Поправками, Части 11 Кодекса ПИО 2010 (Рез. ИМО MSC.307(88)), Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта. / Reg. 2.4.2, 2.4.4 Part VI of Rules for the Classification and Construction of High-Speed Craft (2013), Reg. II-2/3.2 of SOLAS-74 as amended, Part 11 of 2010 FTP Code (IMO Res. MSC.307(88)), Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport.*

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до  
This Type Approval Certificate is valid until

**24.12.2020**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи  
Date of issue

**24.12.2015**

№ **15.13550.381**

Код номенклатуры  
Code of nomenclature

**06010100МК**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. (подпись)  
L.S. (signature)

**А.В. Филиппов / A. Filippov**

( фамилия, инициалы )  
name



30 minute HSC Aluminium Bulkhead: plate thickness 2 mm - 35 mm x 70 kg/m<sup>3</sup> "FireMaster Marine Plus Blanket".

Краткое описание конструкции / Brief description of the division: **Алюминиевая переборка для ВСС, огнестойкость 30 мин.: толщина листа 2 мм - 35 мм x 70 кг/м<sup>3</sup> "FireMaster Marine Plus Blanket".**

Composed of 2 mm thick aluminium bulkhead horizontally stiffened on the exposed side by 25 mm wide x 38 mm deep x 3 mm thick angle stiffeners, spaced at 130 mm. The bulkhead is additionally reinforced by vertical aluminium I-section beams, 80 mm wide x 8 mm thick flanges and 215 mm high x 8 mm thick web, located (welded) across to the stiffeners and spaced at 1200 mm. The bulkhead is insulated on the exposed side with a layer of 35 mm thick FireMaster Marine Plus Blanket (density 70 kg/m<sup>3</sup>; has RS Type Approval) applied across the stiffeners, keeping a 38 mm air gap between the bulkhead and the blanket. The I-section beams are insulated around with a layer of 35 mm thick FireMaster Marine Plus Blanket (density 70 kg/m<sup>3</sup>; has RS Type Approval) with air gap on both sides of the web (box insulation). The nominal blanket width is 610 mm and is to be compressed to a width of 580 mm to ensure compression of joints. The blankets are held in place using bi-metallic pins (Ø 3 mm / typically 50 & 90 mm long) welded to the angle stiffeners and 38 mm friction washers. The pins are to be installed with a maximal spacing of 350, whereas pins at the joints between blankets shall have a nominal spacing of 100 mm from the blanket edge. The installation is to be performed according to the manufacturers Method Statement No. FM-MS 02 PW and Fire Protection Systems Information No. FM 4.66 Rev 2.

Состоит алюминиевого листа толщиной 2 мм усиленного со стороны огневого воздействия горизонтальными ребрами жесткости 25 мм x 38 мм x 3 мм на расстоянии 130 мм. Переборка дополнительно усилена вертикальными алюминиевыми двутавровыми балками (полки 80 мм x 8 мм, стенка 215 мм x 8 мм), приваренными поперек ребер жесткости на расстоянии 1200 мм. Переборка изолирована со стороны огневого воздействия слоем толщиной 35 мм "FireMaster Marine Plus Blanket" (плотность 70 кг/м<sup>3</sup>; с СТО РС) поперек ребер жесткости, сохраняя воздушный зазор 38 мм между переборкой и изоляцией. Двутавровые балки закрыты вокруг слоем 35 мм "FireMaster Marine Plus Blanket" (плотность 70 кг/м<sup>3</sup>; с СТО РС) с воздушным зазором по обе стороны стенки двутавра (изоляционная коробка). Маты номинальной шириной 610 мм должны быть сжаты до ширины 580 мм, чтобы обеспечить сжатие на швах. Изоляция крепится при помощи биметаллических шпилек (Ø 3 мм, обычно 50 и 90 мм длиной), приваренных к ребрам жесткости и закрепленных 38 мм шайбами. Шпильки устанавливаются с максимальным расстоянием 350 мм, при этом номинальное расстояние от стыков изоляции составляет 100 мм. Монтаж осуществляется в соответствии с Fire Protection Systems Information FM 4.66 Rev. 2, Thermal Ceramics Method Statement No. FM-MS 02 PW.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства / Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

- Fire Protection Systems Information FM 4.66 Rev. 2;

- Thermal Ceramics Method Statement No. FM-MS 02 PW

was approved on 24.12.2015 by the letter No. 381-09-352499 / одобрены 24.12.2015 письмом No. 381-09-352499.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства. / Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) / Report(s) (No., date): **15.13549.381** / **24.12.2015**

Испытания на огнестойкость проведены (название организации) / Fire tests carried out by (name of organization)

**BRE Testing (Garston, WD25 9XX, United Kingdom)**  
according to the requirements of IMO Res. MSC.45(65) and IMO Res. A.754(18),  
в соответствии с требованиями Рез. ИМО MSC.45(65) и Рез. ИМО А.754(18).

Протокол(ы) испытаний (№, дата) / Test report(s) (No., date): **227558** / **16.05.2006**

Область применения и ограничения / Application and limitations

Изделие предназначено для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.  
Переборка ограниченного применения: огневое воздействие со стороны изоляции.  
Каждое изделие должно снабжаться инструкцией по установке и эксплуатации.  
The product is intended for use in structural fire protection of sea-going ships.  
Restricted application: fire against insulated side.  
Each product is to be supplied with its manual for installation and maintenance.

Вид документа, выдаваемого на изделие / Type of document issued for product: **Изделие должно поставляться с копией настоящего СТПК и Деклараций об отсутствии асбеста. / The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate for Fire-proof Division and asbestos-free Declaration.**